

URHEILUVENEET - KANSALLISET LUOKKASÄÄNNÖT 2019

Suomen vauhtiveneilijät ry

Urheiluneet – Kansalliset luokkasäännöt 2019
Suomen Purjehdus- ja Veneily Ry:n Nopeuskilpailutoimikunta
on 10.04.2019 hyväksynyt nämä säännöt
noudatettaviksi urheiluneluokkien kansallisissa
kilpailuissa kilpailukaudella 2019.

Sisällysluettelo

1.	Yleistä	3
2.	Sääntöjen soveltaminen	3
3.	Sääntöjen muuttaminen ja voimassaoloaika.....	3
4.	Ohjaajalupa.....	3
5.	Alkoholi ja Doping	3
6.	Urheiluneluokat	3
6.1	Luokkatunnus ja alaluokat	3
6.1	Minimipainot ja -mitat.....	4
6.2	Kilpailunumero.....	5
6.3	Moottori(t) ja apulaitteet.....	5
6.4	Turvallisuusvarusteet.....	5
7.	Suomenmestaruuskilpailut.....	6
7.1.	Kilpailun valvoja ja tekninen katsastaja	6

1. Yleistä

Urheiluluokka on tarkoitettu offshore-kilpaveneilystä kiinnostuneille, jotka haluavat päästä mukaan kilpailutoimintaan. Suomen vauhtiveneilijät SVV ry toimii Urheiluluokan luokkaliittona.

2. Sääntöjen soveltaminen

Kilpailuissa noudatetaan:

- kilpailukohtaisia lisämääräyksiä
- urheiluveneiden luokkasääntöjä
- SPV:n kansallisia kilpailumääräyksiä
- kansainvälisen moottoriveneilyn (U.I.M.) offshoresääntöjä

Urheiluveneiden luokkasääntöjä noudatetaan aina SPV:n alaisissa kilpailuissa.

Kansallisissa urheiluluokkien kilpailuissa pöytäkirjakielenä on suomi.

Ristiriitatilanteessa noudatetaan aina ensin mainittua säännöstä.

3. Sääntöjen muuttaminen ja voimassaoloaika

Näitä sääntöjä voi SPV:n nopeuskilpailutoimikunta tarvittaessa muuttaa ja täydentää SVV:n kanssa. Nämä kansalliset luokkasäännöt ovat voimassa toistaiseksi ja mahdollisista muutoksista on tiedotettava kilpailijoille ja/tai toimitsijoille ja/tai seuroille kirjallisesti. Tiedotteilla annetut muutokset ja erivapaudet ovat voimassa toistaiseksi.

4. Ohjaajalupa

Urheiluluokassa pitää kaikilla kilpailijoilla olla voimassa oleva SPV:n myöntämä ohjaajalupa.

5. Alkoholit ja Doping

Alkoholin ja dopingin osalta toimitaan SPV:n kansallisten kilpailumääräysten mukaisesti.

6. Urheiluluokat

6.1 Luokkatunnus ja alaluokat

Luokkatunnus on T, alaluokittain tunnuksia ovat:

TA	Alle 100 hv
TB	100 – 199,99hv
TC	200 hv tai yli

Kilpailija voi itse valita ajamansa luokan mikäli haluaa kilpailla ylemmässä luokassa.

TA luokan veneellä voi osallistua TB luokkaan ja TB luokan veneellä TC luokkaan.

6.1 Minimipainot ja -mitat

Alaluokka	Minimipaino yksirunkoveneet	Minimipaino monirunkoveneet	Kellukkeiden minimitulavuus
TA – 40 hv	260 kg	299 kg	52 l
TA – 50 hv	300 kg	345 kg	60 l
TA – 60 hv	350 kg	403 kg	70 l
TA – 75 hv	400 kg	460 kg	80 l
TA – 90 hv	550 kg	633 kg	110 l
TB – 100 hv	580 kg	667 kg	116 l
TB – 115 hv	650 kg	748 kg	130 l
TB – 130 hv	720 kg	828 kg	144 l
TB – 150 hv	840 kg	966 kg	168 l
TB – 175 hv	920 kg	1058 kg	184 l
TC – 200 hv	1000 kg	1150 kg	200 l
TC – 225 hv	1075 kg	1236 kg	215 l
TC – 250 hv	1150 kg	1323 kg	230 l
TC – 275 hv	1275 kg	1466 kg	255 l
TC – 300 hv	1350 kg	1553 kg	270 l
TC – 350 hv	1450 kg	1668 kg	290 l
TC – 400 hv	1550 kg	1783 kg	310 l
TC – 500 hv	1750 kg	2012 kg	330 l
TC – 600 hv	1950 kg	2242 kg	351 l
TC – 700 hv	2050 kg	2357 kg	372 l
TC – 800 hv	2250 kg	2587 kg	394 l
TC – 900 hv	2450 kg	2817 kg	420 l
TC – 1000 hv	2650 kg	3047 kg	470 l

- Minimipainot ovat miehistöllä varusteineen.
- Veneillä ei ole minimipituutta.
- Kellukkeiden tulee olla kelluttavaa materiaalia ja kiinnitettynä veneeseen niin, että pysyvät kiinni koko kilpailutapahtuman ajan mahdollisissa onnettomuustilanteissa.
- Istuma aukko UIM 703.9 mukaan. TA luokassa kuten 3J.
- Umpiohjaamoveneiden ohjaamoiden tulee olla UIM 508 mukaiset.
- TA luokan veneissä, joissa kansi ja pohja yhdistyvät ilman laitaa, pohjan ylittävä osa kannesta ei ole pohjaa.

6.2 Kilpailunumero

Kilpailunumeroiden sijainti ja koko UIM säännön 710 mukaan. Poikkeuksena luokka TA, jossa kilpailunumeroiden minimimitat ovat: korkeus 20 cm, leveys 17 cm, viivan leveys 5 cm sekä numeroiden väli 8 cm.

Luokkatunnus on aina kilpailunumeron alkuosana. Kilpailunumeron taustan pitää olla valkoinen tai keltainen.

Kilpailunumero on valittavissa vapaana olevista numeroista. Suomen Vauhtiveneilijät SWry ylläpitää listaa urheiluveneiden kilpailunumeroista.

Kilpailunumeron tulee olla yksilöllinen.

6.3 Moottori(t) ja apulaitteet

Moottoreiden tulee olla venekäyttöön valmistettuja moottoreita.

Moottoriin ei saa jälkiasentaa ahdinta tai vastaavaa järjestelmää.

Moottorin vaihteisto on vapaa.

Moottorihissin saa asentaa.

Moottorin lisävedenotto on sallittu.

6.4 Turvallisuusvarusteet

Urheiluvenuklien kansallisissa kisoissa noudatetaan kansainvälisen moottoriveneliiton (UIM) sääntöjä kilpailijoiden ja veneiden turvallisuusvarusteiden osalta.

Kilpailijoilla tulee olla vähintään moottoriliikenteeseen CE hyväksytty kypärä, jonka pääväri on kirkas oranssi. Suositellaan vahvasti käytettäväksi UIM 713 mukaista kypärää.

Kaikissa luokissa vaaditaan kannen yläpuolinen aaltosuoja. Yli 150hv veneissä vaaditaan myös kannen alapuolinen aaltosuoja.

Jokaisessa veneessä tulee olla vähintään yksi vähintään ABC luokituksen täyttävä vähintään 2kg sammutin, jossa voimassa oleva katsastus.

7. Suomenmestaruuskilpailut

Luokan SM-osakilpailussa on oltava vähintään kolme tuloksen saanutta venettä, jotta luokan SM-osakilpailusta voidaan jakaa SM-pisteet.

Kilpailusta ei anneta kilpailijalle SM-pisteitä mikäli annettua reittiä ei ole suoritettu oikein.

SM-osakilpailuissa, jaetaan pisteitä seuraavasti:

1. 15 p.
2. 12 p.
3. 10 p.
4. 8 p.
5. 6 p.
6. 5 p.
7. 4 p.
8. 3 p.
9. 2 p.
10. 1 p.

SM tuloksia laskettaessa:

- Tasapisteiden sattuessa katsotaan paremmaksi se, jolla on enemmän voittoja, toisia sijoja, kolmansia sijoja, jne.
- Ellei tämä tuo ratkaisua, katsotaan paremmaksi se, jolla on parempi sijoitus siinä kilpailussa, jossa oli eniten lähteneitä ja johon kumpikin tasapisteisiin päätyneistä osallistui.
- Ellei tämäkään tuo ratkaisua, katsotaan paremmaksi se, jolla on useampi erävoitto.
- Ellei tämäkään tuo ratkaisua, jaetaan sija. Tällöin annetaan tasapisteisiin päätyneille samanarvoiset mitalit. Arvossa seuraavaa mitalia ei jaeta.

7.1. Kilpailun valvoja ja tekninen katsastaja

Suomen vauhtiveneilijät SVV ry nimeää kilpailuvalvojan ja teknisen katsastajan kuhunkin kilpailuun. Tämä voi olla yksi ja sama henkilö. Henkilö(i)llä tulee olla SPV:n myöntämä A-toimitsija- ja/tai katsastajalupa.

Valvojan tehtäviin kuuluu vastaavat velvollisuudet kuin SPV:n kansallisissa kilpailumääräyksissä kilpailun valvojalle on säädetty.

Teknisen katsastajan tehtäviin kuuluu:

- Veneiden ja varusteiden esikatsastus (mm. turvallisuusvarusteet)
- Tarvittavat katsastukset koko kilpailun aikana
- Jälkikatsastus

SPV:n Nopeuskilpailutoimikunta nimeää lisäksi oman Valvojan ja/tai teknisen tarkkailijan Suomen

mestaruuskilpailuun. SPV:n nimeämällä valvojalla on oikeus osallistua ohjaajakokouksiin sekä tarvittaessa keskeyttää kilpailu turvallisuussyistä.